

HINWEISE

A - Allgemeine Hinweise	Für die Artikel- / Fahrzeugzuordnung sind die Angaben im TÜV-Gutachten oder der ABE maßgeblich. Bitte prüfen Sie vor der Montage mittels Teilgutachten / ABE, ob die gelieferten Artikel (siehe Teilekennzeichnung) für Ihr Fahrzeug (siehe Verwendungsbereich) zugelassen sind. Die aktuellen Teilgutachten finden Sie unter www.eibach.de .																										
	Bei Abweichungen dürfen die Teile nicht eingebaut werden – bitte wenden Sie sich in diesem Fall an den Verkäufer.																										
	Wir empfehlen den Einbau unserer Produkte nur in einer qualifizierten Werkstatt durchführen zu lassen, die über entsprechendes geschultes Personal sowie die benötigten Spezialwerkzeuge verfügt.																										
	Die Einbaulage können Sie an der Bedruckung „ablesen“ – lassen Sie die Feder so einbauen, dass Sie die Bedruckung lesen können. - Die Nummer darf nicht "auf dem Kopf stehen".																										
	Nach erfolgter Montage der Feder/Fahrwerkskomponenten ist zwingend eine Überprüfung der Radeinstellwerte notwendig .																										
	Sollten die Serienstoßdämpfer nicht mehr voll funktionsfähig sein und spürbar in ihrer Wirkung nachgelassen haben, empfehlen wir unbedingt den Austausch gegen neue Serienstoßdämpfer oder Sportstoßdämpfer .																										
	Bei Sportline Federn empfehlen wir den Einbau von Sportstoßdämpfern wie z.B. Bilstein B8 .																										
	Es sind alle Räder/Reifenkombinationen verwendbar, die von den Rädertypprüfstellen freigegeben sind. Die Auflagen im Rädergutachten bzw. Räder-ABE sind einzuhalten , mit Ausnahme der Forderung nach Serienfahrwerk.																										
	Je nach Motorisierung, Getriebe, Ausstattung und Toleranzen des Fahrzeuges kann die Tieferlegung um einige mm von den angegebenen Werten abweichen. Das Maß der Tieferlegung reduziert sich um das Maß der werkseitigen Tieferlegung.																										
	Die Verwendbarkeit unserer Produkte bezieht sich auf serienbelassene Fahrzeuge. Bei Umbauten wie z.B. dem Einbau einer LPG-Anlage etc. können unsere Produkte nicht verwendet werden. Die angegebenen Maße beziehen sich auf serienbelassene Neufahrzeuge. Messpunkte: Senkrechter Abstand von Mitte der Radnabe bis zur Kotflügelunterkante. Grundsätzlich sind die angegebenen Maße Sollwerte, welche je nach Fahrzeug variieren können.																										
7.	Die werkseitig verbauten Federteller sind in den Stärken 8-23mm in DB-Fachwerkstätten erhältlich. Hierdurch kann die hier angegebene Tieferlegung variiert werden.																										
9.	Bei Bereifung 205/50/15 und Felge 7 J x 15 - Empfehlung: Montage von bauartgleichen Sport-Gasdruckstoßdämpfern.																										
10.	Lieferung in Deutschland nur über besonderen Vertriebspartner. Bei Bedarf bitte Bezugsquelle bei unserer Zentralverwaltung anfragen.																										
12.	Nicht verwendbar bei werkseitiger Tieferlegung.																										
15.	Ohne Vollaussattung.																										
16.	Die hier berücksichtigte Sonderausstattung beinhaltet folgendes Punktesystem: <table><tr><td>Klimaanlage</td><td>7 Punkte</td></tr><tr><td>Automatikgetriebe (4 + 5 Zyl.)</td><td>4 Punkte</td></tr><tr><td>Automatikgetriebe (6 Zyl.)</td><td>2 Punkte</td></tr><tr><td>Zusatzheizung</td><td>3 Punkte</td></tr><tr><td>Schiebedach</td><td>2 Punkte</td></tr><tr><td>ABS</td><td>2 Punkte</td></tr><tr><td>Airbag</td><td>1 Punkt</td></tr><tr><td>Scheinwerferreinigungsanlage</td><td>1 Punkt</td></tr><tr><td>Motorschutz</td><td>1 Punkt</td></tr><tr><td>Elektronische Sitzverstellung</td><td>2 Punkte</td></tr></table> Ergeben sich aus der Zusammenstellung der Zusatzausstattung mehr als 4 Zusatzpunkte, ist der Tieferlegungssatz für Fahrzeuge mit Sonderausstattung zu verwenden. Die Wahl der Gummiunterlagen ergibt sich aus der folgende Tabelle: <table><tr><td>Bis einschließlich 7 Punkte</td><td>8 mm (1 Noppe)</td></tr><tr><td>Bis einschließlich 13 Punkte</td><td>13 mm (2 Noppen)</td></tr><tr><td>Bis einschließlich 21 Punkte</td><td>23 mm (4 Noppen)</td></tr></table>	Klimaanlage	7 Punkte	Automatikgetriebe (4 + 5 Zyl.)	4 Punkte	Automatikgetriebe (6 Zyl.)	2 Punkte	Zusatzheizung	3 Punkte	Schiebedach	2 Punkte	ABS	2 Punkte	Airbag	1 Punkt	Scheinwerferreinigungsanlage	1 Punkt	Motorschutz	1 Punkt	Elektronische Sitzverstellung	2 Punkte	Bis einschließlich 7 Punkte	8 mm (1 Noppe)	Bis einschließlich 13 Punkte	13 mm (2 Noppen)	Bis einschließlich 21 Punkte	23 mm (4 Noppen)
Klimaanlage	7 Punkte																										
Automatikgetriebe (4 + 5 Zyl.)	4 Punkte																										
Automatikgetriebe (6 Zyl.)	2 Punkte																										
Zusatzheizung	3 Punkte																										
Schiebedach	2 Punkte																										
ABS	2 Punkte																										
Airbag	1 Punkt																										
Scheinwerferreinigungsanlage	1 Punkt																										
Motorschutz	1 Punkt																										
Elektronische Sitzverstellung	2 Punkte																										
Bis einschließlich 7 Punkte	8 mm (1 Noppe)																										
Bis einschließlich 13 Punkte	13 mm (2 Noppen)																										
Bis einschließlich 21 Punkte	23 mm (4 Noppen)																										
18.	Außer Fahrzeuge mit Niveauregulierung.																										
19.	Bei Fahrzeugen mit 6-Zylinder-Motoren ist eine Umrüstung auf Sport-Dämpfer erforderlich.																										
20.	Außer Fahrzeuge mit Allrad-/4WD- Antrieb.																										
21.	Außer Fahrzeuge mit elektronisch geregelter Dämpferkraftverstellung.																										
22.	In Verbindung mit Eibach Federn oder Originalfahrwerk.																										
23.	Vorder- und Hinterachse höhenverstellbar durch Gewindefederbeine																										
24.	Vorderachse höhervestellbar durch Gewindefederbeine, Hinterachse durch Höhenverstelleinheit																										
25.	Um eine ausreichende Freigängigkeit zu gewährleisten, sind bei Verwendung der serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen ggf. Distanzscheiben erforderlich.																										
26.	Für eine Tieferlegung von mehr als 40 mm und einem Durchmesser der rechten Antriebswelle größer als 42 mm, muss eventl. der Serienstabilisator ausgetauscht werden. Der hier für erforderliche Stabilisatorsatz ist unter der Eibach Teile-Nr.: E40-85-005-01-10 im gut sortierten Fachhandel erhältlich.																										
28.	Nur für Fahrzeuge mit elektronischer Fahrstabilitätskontrolle																										
30.	Höhenverstellung nur im Bereich der im gemäß TÜV-Teilgutachten angegebenen Werte.																										
31.	Nur für Fahrzeuge mit ABC-Fahrwerken.																										
32.	Ausgenommen die Sondermodelle "Sportiv" und "Sport" (Fahrzeuge mit Bilstein-Dämpfer)																										
33.	Solange der Vorrat reicht!																										
34.	Nur für Fahrzeuge mit einem Federbeindurchmesser an der Vorderachse von 55 mm																										
35.	Nur für Fahrzeuge mit einem Federbeindurchmesser an der Vorderachse von 50 mm																										
36.	Für Fahrzeuge mit EDC sind zusätzliche Anbauteile des KFZ-Herstellers notwendig: für die Vorderachse: BMW-Teile-Nr.: Domlager 31 331 091 709 + Scheibe 31 331 116 983 + Manschette 31 331 110 196 für die Hinterachse: BMW-Teile-Nr.: Stützlager 33 521 091 710 + Stütztopf 33 521 090 282 + Scheibe 33 521 092 986 + Schutzrohr 31 331 137 932 + Elastomere 33 531 091 031																										
37.	Nur Vorderachse höhervestellbar durch Gewindefederbeine, Hinterachse Federn + Dämpfer																										
38.	Nur Vorderachse höhervestellbar durch Gewindefederbeine, Hinterachse Dämpfer																										
39.	Bei Ausführungen ab Baujahr 04.2002 ist die Befestigung der Kolbenstange vertieft und durch eine Abdeckklappe verdeckt (Kolbenstangengewinde nicht sichtbar)																										
42.	Der federwegabhängige Bremsdruckregler an der Hinterachse muss gemäß den Vorgaben des Werkstatthandbuchs überprüft und ggf. neu eingestellt werden.																										
43.	Der Niveaudämpfer an der Hinterachse ist gegen den Seriendämpfer der Limousine (MMC-Teile-Nr.: MR 235612) oder dem Dämpfer des Herstellers KONI, Typ 8040-1234 SPORT auszutauschen. Die Original-Endanschlüsse werden beibehalten.																										
44.	Die Dämpfer der HA sind durch die mitgelieferten Dämpfer auszutauschen.																										
45.	Gegebenenfalls sind für den Einbau der Fahrwerkskomponenten zusätzliche Originalteile erforderlich, die nicht im Lieferumfang enthalten sind. Bitte beachten Sie hierzu die entsprechenden technischen Dokumente (Teilgutachten, Einbauanleitung), die Sie auf unserer Homepage einsehen können.																										
46.	Ohne Modellvariante STOW'N GO																										
47.	Die Dämpfer der HA sind durch konventionelle Dämpfer auszutauschen.																										
48.	Bei Fahrzeugen mit Niveaudämpfern (Kennzeichnung 2R oder 4R) an der HA müssen diese ausgewechselt werden gegen serienmäßige Dämpfer mit der Kennzeichnung 1U oder 3U, Teilenummer: 96 80 99 98, - Katalognummer 48 06 443.																										
49.	Nur für Fahrzeuge mit Allradantrieb!																										
50.	Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser am Federbein an der Vorderachse von 51 mm																										
51.	Lieferung in Deutschland nur über besonderen Vertriebspartner. Bei Bedarf bitte die Fa. Hansen Styling Parts, Tel.: 04347/706970, kontaktieren.																										
52.	Nur für Fahrzeuge mit Einblattfederung.																										
53.	Nur für Fahrzeuge mit Zweiblattfederung und Einblatt mit Unterlage.																										

54.	Bei Fahrzeugen mit Fahrzeugklasse M1G nur dann zulässig, wenn deren Fahrgeräusch 74 dB(A) nicht überschreitet. Die Fahrzeugklasse ist dann in M1 zu ändern.
56.	Bei Fahrzeugen mit kombiniertem Nebelscheinwerfer und Begrenzungsleuchte ist zu überprüfen, ob der untere Rand des Scheinwerfers tiefer als 350 mm über dem Boden liegt. Ist dies der Fall, so müssen zusätzliche Begrenzungsleuchten oberhalb dieses Maßes angebracht werden. Die serienmäßigen Begrenzungsleuchten sind dann durch Entfernen der Glühbirne und Lösen der Kabelverbindung außer Betrieb zu setzen.
57.	Nur für Fahrzeuge mit 15 Zoll Serienbereifung.
58.	nicht geeignet für Modellvariante "Cross"
59.	Nur für Fahrzeuge mit folgenden Eigenschaften: VA: Stahlfeder, HA: Niveauregulierung.
60.	nicht geeignet für Ausführung Colt Rallyart ab 2009
61.	Federbeinbefestigung mit M14 Schraube (4-Loch Radbefestigung)
62.	Federbeinbefestigung mit M16 Schraube (5-Loch Radbefestigung)
63.	ab Nachtrag 14
64.	Bitte Fahrgestell-Nr. überprüfen: dieser Kit passt bei: 10.Stelle = Zahl (..... 8, 9)
65.	Bitte Fahrgestell-Nr. überprüfen: dieser Kit passt bei: 10.Stelle = Buchstabe (A, B,)
66.	für Ausführung 5-Sitzer
67.	für Ausführung 7-Sitzer
68.	Erhöhte Achslast bei Anhänger-Betrieb (siehe Teilegutachten).
69.	Liegt eine Einzel-Betriebserlaubnis vor, ist eine Abnahme nach §19/2 StVZO erforderlich.
70.	Bei Fahrzeugen mit elektronischer Dämpferregelung ist diese zu deaktivieren.
71.	nicht geeignet für Ausführung 1.6 Racing (DS3)
72.	Lieferung in Deutschland nur über besonderen Vertriebspartner. Bei Bedarf bitte das Autohaus Haese, Tel.: 06134/182950, kontaktieren.
73.	für Fahrzeuge mit Frontantrieb
74.	Serienfederteller muss benutzt werden
75.	ohne AC (ohne Klimaanlage)
76.	Dämpfer mit Bohrung für Gewindemaß M12
77.	Außendurchmesser Federbein vorne 45mm
78.	Aufgrund der Verwendung der Gasdruck-Technologie der B6 / B8 Dämpfer kann das Maß der Tieferlegung fahrzeugspezifisch geringfügig abweichen.
79.	für Schraubenfeder mit Innendurchmesser 116mm
80.	für Schraubenfeder mit Innendurchmesser 106mm
81.	für Fahrzeuge ohne 3. Sitzreihe
82.	Abstand der Befestigungsbohrungen vorne: 58mm
83.	Abstand der Befestigungsbohrungen vorne: 75mm
84.	nicht geeignet für Fahrzeuge mit Xenonlicht (kein Halter für Höhenstandsgeber der Leuchtweitenregulierung am Dämpfer)
85.	Dämpfer mit Bohrung für Gewindemaß M16
86.	für Ausführung mit kurzem Radstand
87.	nur für Fahrzeuge ohne Schlechtwegeausführung
88.	für Ausführung mit Standardfahrwerk
89.	Dämpfer mit Bohrung für Gewindemaß M10
90.	Dämpfer mit Bohrung für Gewindemaß M14
91.	Für Ausführungen mit Trommelbremse
92.	Für Ausführungen mit Scheibenbremse
93.	nur für Fahrzeuge mit Basisachse
94.	nur für Fahrzeuge mit Plusachse
95.	nur für verschraubte Federbeine
96.	ohne ABS
97.	nicht geeignet für Ausstattungsvariante 1BH - Schlechtwegepaket
98.	für Fahrzeuge mit Schraubenfederung
99.	Außendurchmesser Federbein vorne 47mm
101.	Bei Verwendung des Fahrwerks entfällt die Funktionalität der elektronischen Dämpferregelung. - Die im Bordcomputer angezeigte Fehlermeldung kann durch eine Vertragswerkstatt abgestellt werden.
102.	Für Wohnmobilausführungen
103.	bis Fahrgestellnummer: 200011 ; bis Fahrgestellnummer: 3B-YE121222
104.	bis Fahrgestellnummer: 3B-YE121221
105.	bis Fahrgestellnummer: 3B-YE121222
106.	bis Fahrgestellnummer: 41999999
107.	bis Fahrgestellnummer: 48999999
108.	bis Fahrgestellnummer: 4B-Y-200000
109.	bis Fahrgestellnummer: 4D-Y-020000
110.	bis Fahrgestellnummer: 8D-1-030000
111.	bis Fahrgestellnummer: 8D-1-030001
112.	bis Fahrgestellnummer: 8D-X-200000
113.	bis Fahrgestellnummer: 8E-2-400 000
114.	bis Fahrgestellnummer: 8E-5-400 000
115.	bis Fahrgestellnummer: 8E-7-400 000
116.	bis Fahrgestellnummer: A394035
117.	bis Fahrgestellnummer: YS3ES55CD1
118.	Baumuster: Avantgarde
119.	Baumuster: Avantgarde, Elegance
120.	nicht Baumuster JC Works GP
121.	nicht Baumuster "iL"
122.	Baumuster: G02
123.	Baumuster: G02, GT, GTI
124.	Baumuster: G07, G08
125.	Baumuster: G07, G08, G09, G11
126.	Baumuster: G07, G08, G09, G11, GT, GTI
127.	Baumuster: G29, G30
128.	Baumuster: M 030
129.	Baumuster: M 033, außer M30 Turbo
130.	Baumuster: ohne EDC
131.	ab Fahrgestellnummer: 199008 bis 199209
132.	ab Fahrgestellnummer: 199210 ->
133.	ab Fahrgestellnummer: 3B-YE121222 ->
134.	ab Fahrgestellnummer: 4B-1-000001 ->
135.	ab Fahrgestellnummer: 4B-W-070001 ->
136.	ab Fahrgestellnummer: 4B-W-070001 bis 4B-Y-200000
137.	ab Fahrgestellnummer: 4D-1-000 001 ->
138.	ab Fahrgestellnummer: 51000001 ->
139.	ab Fahrgestellnummer: 8D-1-030000 bis 8D-W-006471
140.	ab Fahrgestellnummer: 8D-1-030001 ->
141.	ab Fahrgestellnummer: 8D-1-030001 -> ;ab Fahrgestellnummer: 200007 ->
142.	ab Fahrgestellnummer: 8D-W-006471 bis 8D-1-030000
143.	ab Fahrgestellnummer: 8D-X-200000 ->
144.	ab Fahrgestellnummer: 8D-X-200001 bis 8D-1-030000
145.	ab Fahrgestellnummer: 8E-2-400001 ->

146.	ab Fahrgestellnummer: 8E-5-400 001 ->
147.	ab Fahrgestellnummer: 8E-7-400 001 ->
148.	ab Fahrgestellnummer: A394035 ->
149.	ab Fahrgestellnummer: A394036 ->
150.	ab Fahrgestellnummer: F054768 ->
151.	ab Fahrgestellnummer: YS3ES55CD2 ->
152.	für Japan
153.	nicht für den Vertrieb in China (Taiwan)
154.	nur in Verbindung mit Bilstein Teile-Nr. AC0-H454 - Bezug nur über Fa. Bilstein: mail: info@bilstein.de / Tel: +49 (0) 23 33 / 7 91-4444
155.	nur in Verbindung mit BMW Teile-Nr. 31 32 1 139 423 (2x) - Bezug nur über BMW-Originalteilehandel.
156.	nur in Verbindung mit BMW Teile-Nr. 31 33 1139 436 - Bezug nur über BMW-Originalteilehandel.
157.	nur in Verbindung mit Bilstein Teile-Nr. AC0-H454 - Bezug nur über Fa. Bilstein: mail: info@bilstein.de / Tel: +49 (0) 23 33 / 7 91-4444
158.	ohne CATS
159.	ohne EDC
160.	Bei Ersatzteilbedarf: Die Teilenummern der Einzelkomponenten entnehmen Sie bitte dem Gutachten unter dem Punkt "Berichtigung der Fahrzeugpapiere". Die Gutachten finden Sie unter www.eibach.de – Im Bereich „Performance Suspension“
161.	Bei Ersatzteilbedarf nehmen Sie bitte Kontakt zu uns auf: mail: orders@eibach.de / Tel.: 02721-511342 - Halten Sie dazu Ihre Fahrzeugpapiere, Teilenummern und Kaufbelege bereit.
162.	Nicht für Ausführung "Caddy Maxi"
163.	Auch für Ausführung "LPG" (Gasanlage)
164.	nur in Verbindung mit BMW Teile-Nr. 33 50 6 778 572 (2x) - Bezug nur über BMW-Originalteilehandel.
165.	nur in Verbindung mit Bilstein Teile-Nr. 50-174546 - Bezug nur über Fa. Bilstein: mail: info@bilstein.de / Tel: +49 (0) 23 33 / 7 91-4444
166.	Produktionsland: Großbritannien
167.	bis Fahrgestellnummer: 7L-9-045000
168.	Nur für Fahrzeuge mit PASM (elektronischer Dämpferregelung).
169.	Lieferung in Deutschland nur über besonderen Vertriebspartner. Bei Bedarf bitte die Toyota Deutschland GmbH, Tel: 02234-102-0 kontaktieren
170.	Für Fahrzeuge mit Mehrlenker-Hinterachse (Einzelradaufhängung)
171.	Für Fahrzeuge mit Verbundlenker-Hinterachse (Starrachse)
172.	Nur für Ausführung Gran Coupé
	Hinweise Spurverbreiterungen
AS - Allgemeine Hinweise Pro- Space I	Die Auflagen der fahrzeugspezifischen Gutachten sind zu beachten. Die Gutachten sind auf unserer Website www.eibach.com einsehbar.
	Allgemeine Hinweise zu Spurverbreiterungen: Unsere Spurverbreiterungen werden unter Berücksichtigung der Serienfelgen entwickelt. Bei der Verwendung von Zubehör- und Sonderfelgen, speziell bei Fahrzeugen mit Stehbolzen/Muttern-Befestigung ist zu prüfen, ob die entsprechenden Voraussetzungen an der Felge vorhanden sind (z.B. Aussparungen zur Aufnahme der Originalbolzen). Ferner weisen wir darauf hin, dass je größer die Felgendimension wird, desto empfindlicher reagiert die Lenkung beim Verbau von Distanzscheiben im Bezug auf Vibrationen, die z.B. durch ungenau gewuchtete Räder entstehen können.
	§ 21-Abnahme - Distanzscheiben, die nicht im Teilegutachten eines Fahrzeugtyps benannt sind, aber dennoch auf diesem Fahrzeug verbaut werden können, müssen unter Berücksichtigung der Fahrzeugfestigkeit per Einzelabnahme in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden (Einpresstiefengrenze nach der 2% bzw 4%-Regelung oder Nachweis einer gesonderten Fahrzeugfestigkeit). Hierzu kann das Teilegutachten eines anderen Fahrzeugtyps verwendet werden, wenn die entsprechenden Distanzscheiben in diesem Gutachten benannt werden. Vor dem Kauf sollte unbedingt mit einer geeigneten Prüfstelle die gewünschte Abnahme besprochen werden, um die Eintragungsvoraussetzungen und Kosten abzuklären.
	Distanzscheiben sollten immer nur von Hand montiert werden. - Auf die Verwendung eines elektrischen oder pneumatischen Schraubwerkzeugs sollte verzichtet werden, da dieses unter Umständen zu einem nicht optimalen Sitz der Distanzscheibe auf der Mittenzentrierung und somit zu unerwünschten Vibrationen im Fahrbetrieb führen kann.
	Bei Gutachten die ein Erstellungsdatum ab März 2011 haben, ist die Verwendung von Stahlfelgen generell ausgeschlossen, sofern nicht anders im Gutachten vermerkt!
S1	Bei Verwendung der Distanzscheibe ist darauf zu achten, dass die Felgen, bei Verwendung der 15mm Distanzscheibe mindestens 14mm tiefe und Gußtaschen / Aussparungen aufweisen, bei der 20mm Distanzscheibe, mindestens 9mm! (Bei Verwendung der 25mm Distanzscheibe mindestens 4mm!). Ist dies nicht der Fall, müssen die Originalradbolzen im Radträger gegen kürzere Bolzen getauscht werden (System 5, 6). Sonst ist eine Verwendung der Distanzscheiben nicht möglich.
S2	Außer Modell R5 (Tdi) - wg. LK 5/120
S3	Nur auf der Vorderachse verwendbar!
S4	Für Fahrzeuge mit (Zubehör-) Felgen ohne Gußtaschen bzw. Aussparungen zur Aufnahme der Original-Radbolzen.
S5	Verwendbar für Fahrzeuge mit einer Mittenzentrierung bis 17,5mm Höhe.
S6	Nur auf der Hinterachse verwendbar!
S7	Nur bei Felgen mit mindestens 3,5x45° Innenfase verwendbar!
S8	Achtung, bei einigen S4-Modellen nur auf der Hinterachse verwendbar!
S9	Bei Verwendung der Distanzscheiben ist darauf zu achten, dass die verwendeten Felgen über geeignete Gießtaschen / Aussparungen zur Aufnahme der überstehenden Originalradbolzen verfügen, da ohne diese Aussparungen ein Verbau der Felgen bzw. Verwendung der Distanzscheiben nicht möglich ist. Bitte insbesondere die überstehende Länge des Originalstehbolzens beachten. (Beispiel: Stehbolzenlänge 25mm - Scheibenbreite 15mm = 10mm Überstand des Originalbolzens. Also sollte die Tiefe der Aussparung mindestens 11mm betragen. Ferner muss die Höhe/Breite der Aussparung mindestens 22mm betragen, um die überstehende Anschraubmutter aufnehmen zu können.) Ferner ist es erlaubt, überstehende Radbolzen mit einer Säge entsprechend zu kürzen. ACHTUNG: bei 15 mm Scheiben ist immer eine Aussparung vorhanden!
S10	Verwendbar für Fahrzeuge mit einer Mittenzentrierung bis 11mm Höhe.
S11	Die Zentrierung der Felge ist nur über die Radschrauben möglich! Unter Umständen kann daher ein Auswuchten der Räder <u>am Fahrzeug notwendig sein</u> , um evtl. auftretende Vibrationen zu vermeiden.
S12	Aufgrund der Abstufung der Rad-Mittenzentrierung kann bei manchen Modellen eine Zentrierung der Distanzscheibe nicht gewährleistet werden.
S13	Bei einigen Modellen nur auf der Vorderachse verwendbar, da die Mittenzentrierung des Hinterachs-Radträgers zu lang ist. Verwendbar bis 16mm Zentrierbundhöhe! Ab Produktionsnummer 161225 -> auch für VW UP!, Seat Mii, Skoda Citigo Hinterachse, da maximal verwendbare Zentrierbundhöhe auf 17mm geändert! (Prägung auf der Distanzscheibe beachten!)
S14	Bei einigen Modellen nur auf der Hinterachse verwendbar, da die Mittenzentrierung des Vorderachs-Radträgers zu lang ist.
S15	Bei Verwendung des Systems 3/7 können die Serienradschrauben zu lang sein. In diesem Fall müssen sie gegen kürzere Schrauben getauscht werden. Bitte verwenden Sie unsere Checkliste zur Angabe der Originalschraubendaten.
S16	Mazda / Nissan / Subaru / Hyundai-Fahrzeuge haben Modell-, achs- und baujahrabhängig unterschiedliche Rändelbolzen. Bitte prüfen Sie vor der Bestellung an beiden Achsen, welchen Rändeldurchmesser die Original-Rändelbolzen haben. In unseren Standardkits sind Rändelschrauben mit Rändeldurchmesser 14,9mm (Subaru 14,3mm) enthalten. Andere Rändeldurchmesser müssen bei der Bestellung angegeben werden!
S17	Verwendbar für Fahrzeuge mit einer Mittenzentrierung bis 16mm Höhe.
S19	Bei Fahrzeugen mit Schiebetüren ist vorab die Verbaubarkeit der 25mm / 30mm Spurverbreiterung zu prüfen!
S20	Nicht zulässig für Fahrzeuge mit Leichtbaufahrwerk (Typ 6E, Lupo 3L Tdi, Lupo FSI)
S21	Ggf. ist der Lenkeinschlag zu begrenzen.

S22	In Verbindung mit Distanzringen sind 18 Zoll Rad-Reifenkombinationen nur dann zulässig, wenn diese für die Fahrzeugausführung bereits serienmäßig eingetragen sind.
S23	Nicht bei Verwendung von Stahlfelgen montierbar!
S24	Bei neueren Modellen kann die Mittenzentrierung größer als 54,1mm Durchmesser sein. In diesem Fall ist eine Verwendung der Distanzscheibe nicht möglich.
S25	Bei einigen Turbomodellen aufgrund geänderter Mittenzentrierung der Vorderachse nicht verbaubar.
S26	Bei einigen Modellen nur auf der Vorderachse verwendbar, da die Fettkappe des Hinterachs-Radträgers zu weit aufbauen kann. Maximale Höhe der Mittenzentrierung incl. Fettkappe: 10mm! Bitte vor der Bestellung prüfen!
S27	Eine Zentrierung der Distanzscheiben und Felgen erfolgt über die Radschrauben / Radmutter. Unter Umständen kann ein Auswuchten der Räder am Fahrzeug erforderlich sein, um eventuelle Vibrationen zu vermeiden.
S28	Die Originalradschrauben müssen bei der Verwendung des Systems 3/7 gegen kürzere Schrauben getauscht werden. Best-Nr. für Originalfelgen: S4-7-14-50-28-19. - Diese sind im Lieferumfang enthalten! Bei der Verwendung von Zubehörfelgen bitte die Checkliste ausfüllen!
S29	Nacharbeit am inneren Radhaus notwendig. (Siehe Gutachten)
S30	Radträger muss zum Austausch der Bolzen demontiert werden!
S32	Stehbolzen brauchen bei Verbau der 5mm/7mm Scheibe nicht getauscht werden, wenn die erforderlichen Gewindgänge (Umdrehungen der Schraube/Mutter) den Erfordernissen des Gutachtens entsprechen.
S33	Die Original-Radbolzen müssen für den Verbau der Distanzscheiben gegen die mitgelieferten längeren Radbolzen getauscht werden. (Dieses sollte in einer Fachwerkstatt erfolgen, da bei manchen Fahrzeugen (z.B. neue Volvo/Ford/Kia-Modelle) hierfür die Demontage des Radträgers und/oder Radlagers notwendig ist.)
S34	Die Originalradschrauben müssen bei der Verwendung des Systems 3/7 gegen kürzere Schrauben getauscht werden. Best-Nr. für Originalfelgen: S1-1-14-50-30-17 (Im Lieferumfang enthalten!) Bei der Verwendung von Zubehörfelgen ist zu überprüfen, ob die Felgen mit den zugehörigen Schrauben befestigt werden können. - Ggf. sind kürzere Schrauben zu bestellen. Verwenden Sie bitte die Checkliste.
S35	Die Originalradschrauben müssen bei der Verwendung des Systems 3/7 gegen kürzere Schrauben getauscht werden. Best-Nr. für Originalfelgen: S4-1-14-50-28-19 (Im Lieferumfang enthalten!) Bei der Verwendung von Zubehörfelgen ist zu überprüfen, ob die Felgen mit den zugehörigen Schrauben befestigt werden können. - Ggf. sind kürzere Schrauben zu bestellen. Verwenden Sie bitte die Checkliste.
S37	Bei Verwendung der Distanzscheiben ist darauf zu achten, dass die verwendeten Felgen über geeignete Gießtaschen / Aussparungen zur Aufnahme der überstehenden Originalradbolzen verfügen. Sollte dies nicht der Fall sein, müssen die Originalradbolzen gegen die mitgelieferten kürzeren Radbolzen getauscht werden.
S38	Verwendbar für Fahrzeuge mit einer Mittenzentrierung bis 18mm Höhe.
S39	Nicht verwendbar mit Serialaufelge (Verchromte Felge) ab Modelljahr 2005
S40	Nur für Modelle mit 3-geteilter Mittenzentrierung.
S41	Nicht in Verbindung mit US-Modell-Felge verwendbar, da diese nicht über entsprechende Aussparungen verfügt!
S42	Außer Modell "SPORT" - dieses hat Stehbolzen!!
S43	Bei Baujahr vom 20-05-2002 bis 25-03-2004 bitte bei Bestellung für die Vorderachse 10 St. S3-0-12-50-52-143 mitbestellen!
S44	Bei Baujahr vom 20-05-2002 bis 25-03-2004 bitte bei Bestellung für die Vorderachse 10 St. S3-0-12-50-62-143 mitbestellen!
S45	Bitte beachten: Da Mercedes je nach verwendeter Originalfelge unterschiedlich lange Radschrauben einsetzt, ist es unbedingt notwendig zu prüfen, dass der Schaft der Schraube, nicht weiter als 20mm aus Felge heraussteht. - Sollte dies der Fall sein, ist der Satz S90-2-20-007 mit entsprechend längeren Radschrauben zu verwenden. Oder es müssen zusätzlich kürzere Radschrauben zur Befestigung der Felge bestellt werden. In beiden Fällen benutzen Sie bitte die Checkliste!
S46	Dieser Kit enthält zusätzliche Radschrauben, die anstelle der Originalradschrauben verwendet werden müssen. Eine Befestigung der Felge mit den Originalradschrauben darf bei dieser Distanzscheibenbreite nicht erfolgen, da die Originalradschrauben zu lang sind und am Radträger anstossen würden.
S47	Die Originalradbolzen müssen gegen kürzere Bolzen getauscht oder entsprechend abgelängt werden.
S48	Ab Produktionswoche 24-2006 (Kennzeichnung 24E06 und folgende) auch für die Vorderachse zu verwenden! (Prägung auf der Distanzscheibe beachten!)
S49	Bei den Systemen 2 (S90-2-...) ist aufgrund der unterschiedlichen Serienlängen der Radschrauben in jedem Fall die Checkliste auszufüllen.
S50	Ab Produktionswoche 14-2006 (Kennzeichnung 14E06 und folgende) auch für die Vorderachse zu verwenden! (Prägung auf der Distanzscheibe beachten!)
S51	Ab Produktionswoche 21-2006 (Kennzeichnung 21E06 und folgende) auch für die Vorderachse zu verwenden! (Prägung auf der Distanzscheibe beachten!)
S52	Ab Produktionswoche 35-2006 (Kennzeichnung 35E06 und folgende) auch für die Vorderachse zu verwenden! (Prägung auf der Distanzscheibe beachten!)
S53	Nicht für AMG-Modelle!
S54	Bei einigen Modellen nur auf der Vorderachse verwendbar, da die Fettkappe des Hinterachs-Radträgers zu weit aufbauen kann. Maximale Höhe der Mittenzentrierung 13,5 mm! Bitte vor der Bestellung prüfen!
S55	Nur Modelle mit Luftfederung auf der Hinterachse!
S56	Erst ab Herstelldatum 28E07 verwendbar! (Prägung auf der Distanzscheibe beachten!) Frühere Herstellung nicht mit Originalfelgen verbaubar!
S57	Da die Serienfelgen von Mercedes-Fahrzeugen je nach Felgentyp mit unterschiedlichen Schraubenlängen befestigt werden, ist es immer erforderlich, die Schaftlänge der verwendeten Schraube zu messen. Bitte die Checkliste verwenden!
S58	Bei Citroen- bzw. Peugeot-Fahrzeugen werden je nach verwendeter Felge unterschiedliche Schrauben zur Befestigung der Felge verwendet. Somit sollte vor Bestellung auf jeden Fall die Checkliste ausgefüllt werden!
S59	Außer 2.0 I Turbo
S60	Da bei diesen Fahrzeugen die Mittenzentrierungsdurchmesser im Zehntelbereich variieren können, können die Distanzscheiben nur über die Radschrauben/-muttern zentriert werden.
S62	Karosseriearbeiten im Innenkotflügel notwendig!
S63	Ab Chargennummer 123634 (Produktion März 2008 - Prägung auf der Distanzscheibe beachten!) auch für die Hinterachse geeignet!
S64	Sollte die Radlast der Hinterachse 800kg (1600kg Achslast) überschreiten, ist eine Ablastung der Hinterachse notwendig.
S66	Nicht zulässig für Fahrzeuge mit überstehenden Schraubenköpfen auf der Radanlagefläche, da diese auf keinen Fall demontiert werden dürfen.
S67	Bei der Verwendung der 20mm System 7 Distanzscheiben ist vorab immer zu prüfen, ob die Radschraube weniger als 20mm über die Radanlagefläche übersteht. - Ist das der Fall, sind die Radschrauben gegen geeignete kürzere Schrauben zu ersetzen. (Hierzu ist die Schraube in die Felge zu stecken und der Überstand der Schraube zu messen. - Siehe auch unsere Montageanleitungen!)
S68	SYSTEMWECHSEL! Die Distanzscheiben des Systems 3 (91-3...) werden sukzessive durch Distanzscheiben des Systems 7 (91-7...) ersetzt! Sollten System 3 Scheiben nicht mehr verfügbar sein, wird automatisch System 7 geliefert. - ACHTUNG! Es wird dann auch der System 7 Preis berechnet!
S70	Außer Modell 390X - EG-Betriebslaubnisnummer e1*2001/116*0344*... in Ländern, in denen Gutachten erforderlich sind.
S71	Ab Produktionswoche 33-2010 (Kennzeichnung 146417 und folgende (Prägung auf der Distanzscheibe beachten!)) auch für die Vorderachse zu verwenden!
S72	Nur für Fahrzeuge mit Luftfederung und Niveauregulierung.
S73	Nur geeignet, wenn Außendurchmesser der Distanzscheibe größer als 165mm. - Ab Produktionsnummer 161220 -> (Prägung auf der Distanzscheibe beachten!)
S74	Ab Chargennummer 170033 (Produktion November 2012 - Prägung auf der Distanzscheibe beachten!) auch für die Hinterachse geeignet, wenn die Fettkappe der Hinterachse entfernt und auf die Mittenzentrierung der Distanzscheibe gesteckt wird!
NOTES	

Common Notes	Please verify before fitting by means of TÜV certificate whether the delivered items (please see marking) are approved for your vehicle (please see area of use). You can find the current TÜV approval on www.eibach.de In case of non-conformance the items must not be fitted – please refer to your dealer. Mounting - we recommend to have our spring system installed by a qualified workshop only, that has skilled personnel and the required special tools available. Mounting position - you can "read" the mounting position of the springs from the imprint - have them installed just the way you read the imprint. Wheel adjustment - after completion of the spring/suspension installation, checking the wheel adjustment is required. Shock absorbers - if the standard shock absorbers are not fully operative anymore and their efficiency has worn off considerably, we strongly recommend to replace those by new standard shock absorbers or by sports shock absorbers. The installation of Sport-Shock Absobers is recommended. As example Bilstein B8 Here all wheel/tyre-combinations are possible, which are released by the wheel type testing institution. The instructions in the wheel approval have to be adhered to, except for: OE suspension is required. Depending on engine, gearbox/transmission, equipment and vehicle tolerances lowering may differ from the values given. The dimension of lowering is reduced by the dimension of lowering carried out by manufacturer. The applicability of our products deals with standard cars. In any case of reconstruction, as the installation of a LPG-(liquefied petroleum gas)-system for example, the usage of our products is excluded. The stated measurements are referring to new standard cars. Measuring points: vertical distance from the middle of the wheel hub to the bottom edge of the mud wing. Generally the stated measurements are nominal values, which can vary depending on every car.																										
7.	The spring plates installed by the manufacturer are available at DB specialist workshops in sizes 8-23 mm. This allows to vary the lowering indicated here.																										
9.	For tyre equipment 205/50/15 and rim 7J x 15. Recommendation: installation of sports gas pressure shock absorbers of similar construction.																										
10.	Part number is available only from our special distributor. Please ask for availability and price.																										
12.	Not lowered by manufacturer.																										
15.	Not fully equipped.																										
16.	The special equipment mentioned below contents following point system: <table> <tr> <td>air-condition</td><td>7 points</td></tr> <tr> <td>automatic-transmission (4+5 Cyl.)</td><td>4 points</td></tr> <tr> <td>automatic-transmission (6 Cyl.)</td><td>2 points</td></tr> <tr> <td>independent car heating</td><td>3 points</td></tr> <tr> <td>sunroof</td><td>2 points</td></tr> <tr> <td>ABS</td><td>2 points</td></tr> <tr> <td>Airbag</td><td>1 point</td></tr> <tr> <td>headlamp cleaning system</td><td>1 point</td></tr> <tr> <td>engine skid plate</td><td>1 point</td></tr> <tr> <td>electronic seat adjustment</td><td>2 points</td></tr> </table> IF THE RESULT IS MORE THAN 4 POINTS ONE HAS TO CHOICE <table> <tr> <td>up to 7 points</td><td>8 mm (1 point rubber plate)</td></tr> <tr> <td>up to 13 points</td><td>13 mm (2 point rubber plate)</td></tr> <tr> <td>up to 21 points</td><td>23 mm (4 point rubber plate)</td></tr> </table>	air-condition	7 points	automatic-transmission (4+5 Cyl.)	4 points	automatic-transmission (6 Cyl.)	2 points	independent car heating	3 points	sunroof	2 points	ABS	2 points	Airbag	1 point	headlamp cleaning system	1 point	engine skid plate	1 point	electronic seat adjustment	2 points	up to 7 points	8 mm (1 point rubber plate)	up to 13 points	13 mm (2 point rubber plate)	up to 21 points	23 mm (4 point rubber plate)
air-condition	7 points																										
automatic-transmission (4+5 Cyl.)	4 points																										
automatic-transmission (6 Cyl.)	2 points																										
independent car heating	3 points																										
sunroof	2 points																										
ABS	2 points																										
Airbag	1 point																										
headlamp cleaning system	1 point																										
engine skid plate	1 point																										
electronic seat adjustment	2 points																										
up to 7 points	8 mm (1 point rubber plate)																										
up to 13 points	13 mm (2 point rubber plate)																										
up to 21 points	23 mm (4 point rubber plate)																										
18.	Without levelling control.																										
19.	Vehicles with 6 cylinder engine require retrofit with sports shocks.																										
20.	Except vehicels with 4WD.																										
21.	Except electronic suspension systems.																										
22.	In combination with Eibach suspension springs or original suspension.																										
23.	Front and rear axle height adjustable by threaded strut.																										
24.	Front axle height adjustable by threaded strut, rear axle by height adjustable unit.																										
25.	In order to ensure sufficient clearance it may be necessary to use wheel spacers if the car is equipped with original wheel sizes.																										
26.	When the car is lowered more than 40 mm in combination with a drive shaft diameter more than 42 mm, the original equiped front stabilizer bar has to be replaced by the EIBACH Anti-Roll-Kit part.-no. E40-85-005-01-11.																										
28.	Only for vehicels with electronic drive-balance-control.																										
30.	Height adjustment only according the measurements indicated in the TÜV-certificate.																										
31.	Only for vehicels with ABC-Suspensions.																										
32.	Except models "Sportive" and Sport (models were are equipped with Bilstein shock absorbers)																										
33.	While stocks last!																										
34.	Only for vehicles with front damper diameter of 55 mm																										
35.	Only for vehicles with front damper diameter of 50 mm																										
36.	For vehicles with EDC additional fitting parts of the manufacturer is necessary: front: BMW-Part-No.: top mount assembly (31 331 091 709 + 31 331 116 983 + 31 331 110 196) rear: BMW-Part-No.: top mount assembly (33 521 091 710 + 33 521 090 282 + 33 521 092 986 + 31 331 137 932 + 33 531 091 031)																										
37.	Only front axle height ajustable, rear axle spring and shock absorber																										
38.	Only front axle height ajustable, rear axle shock absorber																										
39.	For models from 04.2002 onwards the fixation of the piston rod is deepened and covered through a flap (piston rod thread not visible)																										
42.	The spring travel dependent brake-pressure regulator at the rear axle has to be inspected and, if necessary, adjusted according to the workshop manual.																										
43.	The original level control damper at the rear axle has to be replaced by the original rear damper of the sedan (MMC part-no.: MR 235612) or damper of the manufacture KONI, type: 8040-1234 SPORT. The original rear bumpstops are to be reused. The bumpstops have to be in technically faultless condition.																										
44.	The original rear dampers have to be replaced by the supplied dampers.																										
45.	In some cases additional OE-Parts for the installation of the suspension componends are required. Therefore please take a look at the corresponding technical documents which are available on our website.																										
46.	Without STOWN GO																										
47.	The original rear dampers have to be replaced by conventionally dampers.																										
48.	In the case of vehicle models with ride height control dampers (mark 2R or 4R) these must be changed to O.E. dampers with mark 1U or 3U, part number: 96 80 99 98, catalogue number: 48 06 443.																										
49.	For vehicles with 4WD only!																										
50.	Only for vehicles with 51mm front strut clamp.																										
51.	Part number is available only from our special distributor. Please ask for availability and price. Contact: Hansen Styling Parts, phone-no. 0049-(0)4347/706970																										
52.	Only for vehicles with single leaf spring.																										
53.	Only for vehicles with double leaf spring and single leaf with distance part.																										
54.	Not for vehicles with ride-height control system. For vehicles with Off-Road Classification only allowed with pass-by-noise less than 75 dB(A) and change of classification to M1.																										
56.	Vehicles with combined fog- and running lights have to be checked whether the height of the lower edge of the light is not closer than 350 mm to the ground. In this case additional running lights have to be mounted higher than 350 mm. The original running lights have to be decomissioned by removing the bulbs an the cable connection.																										
57.	Only for vehicles with o.e. 15" tires.																										
58.	not suitable for model "Cross"																										
59.	Only for vehicles with following characteristics: front axle: steel spring, rear axle: levelling control																										
60.	excluded Colt Rallyart up to 2009																										
61.	strut fixing with screw M14 (4-hole wheel attachment)																										
62.	strut fixing with screw M16 (5-hole wheel attachment)																										

63.	from addition 14
64.	Please check your fin: this kit fits: 10th character=number (....., 8, 9)
65.	Please check your fin: this kit fits: 10th character=letter (A, B, ...)
66.	for 5-Seater
67.	for 7-Seater
68.	Increased axle-load when using trailer (see TÜV approval).
69.	If a national individual type approval exist, it is necessary to approve a modification acceptance according to §19/2 StVZO.
70.	Electronic damper control systems at vehicles have to be deactivated.
71.	without type: 1.6 Racing (DS3)
72.	Part number is available only from our special distributor. Please ask for availability and price. Contact: Autohaus Haese, phone-no. +49 (0) 61 34 / 18 29 50
73.	front wheel drive
74.	original spring plate must be use
75.	without AC (Air-Condition)
76.	thread dimension: M12
77.	outer diameter front strut 45 mm
78.	Due to the usage of gas pressure technology of the B6 / B8 dampers the dimension of lowering may vary slightly vehicle-specifically.
79.	coilspring inner diameter 116mm
80.	coilspring inner diameter 106mm
81.	without 3. row of seats
82.	distance between fixing holes front 58mm
83.	distance between fixing holes front 75mm
84.	not available for vehicles with xenon headlights (any mounting for the self-levelling headlamp system at the dampers)
85.	thread dimension: M16
86.	short wheel-base
87.	without off-road type
88.	standard suspension
89.	thread dimension: M10
90.	thread dimension: M14
91.	with drum brake
92.	with disk brake
93.	only for vehicles with base axle
94.	only for vehicles with plus axle
95.	only for struts, which are screwed together
96.	without ABS
97.	without 1BH (Off road package)
98.	with coil spring suspension
99.	outer diameter front strut 47 mm
101.	Once B12 kit is installed the electronic damper control will not be available anymore. You will see a trouble code. This can be re-programed by an official garage/dealership.
102.	For campmobiles
103.	up to chassis number: 200011 ; up to chassis number: 3B-YE121222
104.	up to chassis number: 3B YE121221
105.	up to chassis number: 3B-YE121222
106.	up to chassis number: 41999999
107.	up to chassis number: 48999999
108.	up to chassis number: 4B-Y-200000
109.	up to chassis number: 4D-Y-020000
110.	up to chassis number: 8D-1-030000
111.	up to chassis number: 8D-1-030001
112.	up to chassis number: 8D-X-200000
113.	up to chassis number: 8E-2-400 000
114.	up to chassis number: 8E-5-400 000
115.	up to chassis number: 8E-7-400 000
116.	up to chassis number: A394035
117.	up to chassis number: YS3ES55CD1
118.	for type: Avantgarde
119.	for type: Avantgarde, Elegance
120.	except type: JC Works GP
121.	except tpe: "IL"
122.	for type: G02
123.	for type: G02, GT, GTI
124.	for type: G07, G08
125.	for type: G07, G08, G09, G11
126.	for type: G07, G08, G09, G11, GT, GTI
127.	for type: G29, G30
128.	for type: M 030
129.	for type: M 033, except type M30 Turbo
130.	for type: ohne EDC
131.	from chassis number: 199008-> 199209
132.	from chassis number: 199210 ->
133.	from chassis number: 3B-YE121222 ->
134.	from chassis number: 4B-1-000001 ->
135.	from chassis number: 4B-W-070001 ->
136.	from chassis number: 4B-W-070001-> 4B-Y-200000
137.	from chassis number: 4D-1-000 001 ->
138.	from chassis number: 51000001 ->
139.	from chassis number: 8D-1-030000-> 8D-W-006471
140.	from chassis number: 8D-1-030001 ->
141.	from chassis number: 8D-1-030001 ->;from chassis number: 200007 ->
142.	from chassis number: 8D-W-006471-> 8D-1-030000
143.	from chassis number: 8D-X-200000 ->
144.	from chassis number: 8D-X-200001-> 8D-1-030000
145.	from chassis number: 8E-2-400001 ->
146.	from chassis number: 8E-5-400 001 ->
147.	from chassis number: 8E-7-400 001 ->
148.	from chassis number: A394035 ->
149.	from chassis number: A394036 ->
150.	from chassis number: F054768 ->
151.	from chassis number: YS3ES55CD2 ->
152.	for Japan
153.	not for distribution in China (Taiwan)
154.	only in combination with Bilstein Teile-Nr. /part-no. AC0-H454 - only available at Bilstein: mail: info@bilstein.de / Tel: +49 (0) 23 33 / 7 91-4444
155.	only in combination with BMW Teile-Nr. /part-no. 31 32 1 139 423 (2x) - only available as BMW-OE-parts
156.	only in combination with BMW Teile-Nr. /part-no. 31 33 1139 436 - only available as BMW-OE-parts
157.	only in combination with Bilstein Teile-Nr. /part-no. AC0-H454 - only available at Bilstein: mail: info@bilstein.de / Tel: +49 (0) 23 33 / 7 91-4444
158.	without CATS

159.	without EDC
160.	If replacement required: You will find the components in the homologation under the point "Amendment of the vehicle documents". The homologation can be downloaded on: www.eibach.de - „Performance Suspansion"
161.	If replacement required: Please contact us by mail: orders@eibach.de or phone: +49 (0) 2721-511342 - Please have your car documents, part numbers and sales receipt ready to give us more information.
162.	Not for "Caddy Maxi"
163.	"LPG-(liquefied petroleum gas)-system"-engines included!
164.	only in combination with BMW Teile-Nr. /part-no. 33 50 6 778 572 (2x) - only available as BMW-OE-parts
165.	only in combination with Bilstein Teile-Nr. /part-no. 50-174546 - only available at Bilstein: mail: info@bilstein.de / Tel: +49 (0) 23 33 / 7 91-4444
166.	Land of production: Great Britain
167.	up to chassis number: 7L-9-045000
168.	Only for cars with PASM (electronic damper control).
169.	Part number is available only from our special distributor. Please ask for availability and price. Contact: Toyota Deutschland GmbH, phone: +49 (0) 22 34-102-0
170.	For cars with independent suspension at the rear axle.
171.	For cars with rear live axle.
172.	Only for Gran Coupé
Notes Wheelspacer	
AS	You have to consider the requirements of the homologation. Homologation-requirements are available under www.eibach.com Common Note Wheelspacers: Our wheelspacers are produced in consideration of the original wheels. When using accessory- or specialwheels, you have to check, if these wheels comply with the necessary requirements. Especially on cars with studs/nuts. Further we point out, that the larger the wheelsize is, the sensitively reacts the steering in relation to vibrations. (Often caused by badly balanced wheels.) \$ 21-acceptance - In Germany and other European states it is necessary to approve wheelspacers by a TÜV-oragnisation. If this is necessary in your country, please contact your nearest test center to get more information about requirements and costs. Wheelspacers always should be mounted by hand. - Don't use electric or pneumatic tools as this could cause vibrations because of misfit on the wheelhub. From March 2011 the use of steel wheels in combination with Pro-Spacer-wheelspacers is prohibited if not especially allowed by the homologation.
S1	When using 15mm wheelspacers there at least have to be 14 mm minimum cut-outs in the wheel to take up the original bolts (when using 20mm spacers 9 mm minimum cut-outs, when using 25mm spacers 4 mm minimum cut-outs). If this isn't the case shorter bolts must be used. (System 5, 6) Otherwise the use of the spacers is not allowed.
S2	Except for model R5 (Tdi) - because of bolt pattern 5/120
S3	Only for use on the front axle!
S4	For vehicles with (accessory) wheels without cut-outs.
S5	For vehicles with a centre stud height up to 17,5mm.
S6	Only for use on the rear axle!
S7	Only when using rims with 3,5x45 ° internal chamber.
S8	Caution, for some S4 models only for use on the rear axle!
S9	When using the wheelspacers you have to verify that the wheels being used have suitable cut-outs to take up the original bolts. Without these cut-outs it is not possible to use the wheels or wheelspacers! Please check as follows: Stud length (e.g. 25mm) minus spacer-thickness (e.g. 15mm) = 10mm excess length. So the cut out should have 11mm depth to take the original stud. Further the cut out should have minimum 22mmx22mm height/width to take the overlapping nut. ATTENTION: when using 15 mm spacers at least 7 mm deep cut-outs are needed as the nuts stand over the contact surface!
S10	For vehicles with a centre stud height up to 11mm.
S11	The centering of the wheel is only possible with the wheelbolts! Therefore, it can be necessary to do a wheel balancing on the car. to avoid possible vibrations.
S12	Due to the gradation of the wheel centre, a centering of the wheelspacer cannot be guaranteed with some models.
S13	With some models, it is only for use on the front axle as the centering of the wheel stud on the rear axle is too long. Fits up to 16mm centre bore height! From production-No# 161225 -> (Please note the printing on the spacer!) also suitable for VW UP!, Seat Mii, Skoda Citigo rear axle as changed to 17mm centre bore height!
S14	With some models, it is only for use on the rear axle as the centering of the wheel stud on the front axle is too long.
S15	When using system 3/7 (50mm), the original wheel bolts can be too long. In this case, they must be changed to shorter bolts.
S16	Mazda / Nissan / Subaru have various wheel studs that are dependant on the model, axle or year they were built in. Before ordering, please check on both axles, what knurl diameter the original wheel studs have. In our kits, we include wheel studs with a knurl diameter of 14,9mm (14,3mm for Subaru). Other knurl diameter sizes need to be indicated when ordering!
S17	For vehicles with a centre stud height up to 16mm.
S19	For vehicles with sliding doors, it needs to be checked if wheelspacers of 25mm / 30mm can be installed.
S20	Not permitted for vehicles with a lightweight suspension (Type 6E, Lupo 3L Tdi, Lupo FSI)
S21	The steering angle possibly needs to be limited.
S22	In combination with spacer rings, an 18-inch wheel/rim- combination is only permitted if the wheel has been already approved by the TÜV as original equipment.
S23	Not permitted for vehicles with steel wheels!
S24	With newer models, the centre stud can be more than 54,1mm diameter. In this case, the wheelspacer cannot be used.
S25	Cannot be installed with some Turbo-models due to a changed centre stud.
S26	With some models, it can only be used on the front axle as the grease-cap of the rear axle wheel carrier can stick-out too wide. The maximum height of the centre stud including the grease-cap is 10mm!
S27	The centering of the wheel and spacer is only possible with the wheelbolts! Therefore, it can be necessary to do a wheel balancing on the car. to avoid possible vibrations.
S28	When using system 3/7, the original screws have to be changed against shorter screws. Item-No for the use with original wheels: S4-7-14-50-28-19. When using accessory wheels, please fill out the Checklist.
S29	Ist necessary to change the inner front wheel arch.
S30	The wheelcarrier has to be disassembled for changing the stud bolts.
S32	Stud bolts needn't be changed.
S33	The original stud bolts must be changed. Longer stud bolts are enclosed in the kit. At some cars (e.g. Ford, Kia, Volvo) it's necessary to disassemble the wheeltrunk and/or the wheel bearing. This only should be done by your garage.
S34	When using system 3/7, the original bolts have to be changed against shorter bolts. Item-No for the use with original wheels: S1-1-14-50-30-17. (Included in delivery) If using accessory wheels you have to check the mount of the wheels. If necessary you have to order shorter bolts. Please use our checklist.
S35	When using system 3/7, the original screws have to be changed against shorter screws. Item-No for the use with original wheels: S4-1-14-50-28-19 (Included in delivery) If using accessory wheels you have to check the mount of the wheels. If necessary you have to order shorter bolts. Please use our checklist.
S37	When using the wheelspacers you have to verify that the wheels being used have suitable cut-outs to take up the original bolts. Without these cut-outs it is necessary to use the delivered studs in exchange to the original studs!
S38	For vehicles with a centre stud height up to 18mm.
S39	Not for use with 2005 standard-wheel (chrome-plated)
S40	Only for use on models with tripartite center hub.
S41	Not for use on models with US-Wheels, as these wheels don't have the necessary cut-outs!
S42	Exclusive model "SPORT" - this one has stud bolts!
S43	Year 20-05-2002 to 25-03-2004 please order 10 pc. S3-0-12-50-52-143 seperately when using for the front axle!
S44	Year 20-05-2002 to 25-03-2004 please order 10 pc. S3-0-12-50-62-143 seperately when using for the front axle!

S45	<i>Please Note: As Mercedes uses different bolts you have to check that the bolt when put in the wheel mustn't stand over more than 20mm. If this is the case you either have to use S90-2-20-007 with longer bolts, or you have to order shorter bolts for fixing the wheel. In both cases please use the checklist!</i>
S46	<i>This Kit includes additional wheelbolts to fix the wheel. When using this kit you have to use these wheelbolts as the original bolts are too long to fix the wheel.</i>
S47	<i>The original bolts have to be changed against shorter bolts or cut to length.</i>
S48	<i>Also for front axle use from production date 24-2006 (Marking 24E06 - Please note the printing on the spacer!)</i>
S49	<i>When using System 2 (S90-2-...) you always have to fill out the checklist because of different original bolts length used on this car.</i>
S50	<i>Also for front axle use from production date 14-2006 (Marking 14E06 - Please note the printing on the spacer!)</i>
S51	<i>Also for front axle use from production date 21-2006 (Marking 21E06 - Please note the printing on the spacer!)</i>
S52	<i>Also for front axle use from production date 35-2006 (Marking 35E06 - Please note the printing on the spacer!)</i>
S53	<i>Not for AMG-Models!</i>
S54	<i>With some models, it can only be used on the front axle as the grease-cap of the rear axle wheel carrier can stick-out too wide. The maximum height of the centre stud 13,5mm!</i>
S55	<i>Only for models with air-suspension on the rear axle!</i>
S56	<i>Only to use from production date 29-2007 (Marking 29E07 - Please note the printing on the spacer!) . Earlier dates don't fit the original wheels!</i>
S57	<i>Mercedes OEM wheels may use different bolt length. Therefore you have to examine, what bolt length is used. Please fill out the checklist!</i>
S58	<i>Citroen, Peugeot vehicles use different OEM wheels with different bolts. It's necessary to check what bolts are used even if OEM wheels are used. Please fill out the checklist!</i>
S59	<i>Not for 2.0 l Turbo</i>
S60	<i>As the diameter of the center stud can vary, the wheelspacers only can be centered by the studbolts/nuts.</i>
S62	<i>It's necessary to modify metal parts of the inner wheel arch!</i>
S63	<i>With charge 123634 (production March 2008 - Please note the printing on the spacer!) also usable for the rear axle.</i>
S64	<i>If the maximum rear axle load is more than 1600kg the maximum rear axle load has to be reduced to 1600kg. (800kg per wheel)</i>
S66	<i>Not for vehicles with overstanding boltheads on the wheeltrunk, as these bolts mustn't be dismantled.</i>
S67	<i>When using 20mm System 7 spacers the wheelbolts mustn't stand over more than 19,5mm out of the wheelhub. If this is the case the bolts have to be replaced with shorter bolts. (Please follow our installation instruction!!)</i>
S68	<i>CHANGE OF SYSTEMS! System 3 spacers (91-3...) will be changed against system 7 spacers (91-7...)! If system 3 spacers won't be available, you automatically get system 7 spacers. - ATTENTION! In that case the system 7 price will be charged.</i>
S70	<i>Except Model 390X - EC-type approval No. e1*2001/116*0344*... for countries with homologation required.</i>
S71	<i>Also for front axle use from production date 33-2010 (Marking 146417 and following - Please note the printing on the spacer!)</i>
S72	<i>Only for cars with Air-ride and levelling control</i>
S73	<i>Only suitable if outer spacer diameter >165mm. - Suitable from production-no.# 161220 -> (Please note the printing on the spacer!)</i>
S74	<i>With charge 170033 (production November 2012 - Please note the printing on the spacer!) also usable for the rear axle, if grease cap directly used on the center hub of the spacer.</i>

IRRTÜMER UND ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN!